

Identyfikacja i eliminowanie miejsc niebezpiecznych na drodze - w praktyce

Warszawa, 11-12.06.2018 r.

Adresaci szkolenia

Szkolenie adresowane jest do kadry techniczno-inżynierskiej firm projektowych i wykonawczych z zakresu budownictwa drogowego, a także przedstawicieli administracji drogowej wszystkich szczebli - zamawiających i/lub nadzorujących wykonanie robót oraz odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Cel szkolenia

Celem nadrzędnym szkolenia jest zwiększenie stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez eliminowanie miejsc niebezpiecznych na etapach projektowania, budowy i eksploatacji dróg. W tym celu uczestnicy zostaną zapoznani z metodami identyfikacji zagrożeń w ruchu drogowym i sposobami ich eliminowania lub ograniczania. W efekcie przedstawiciele administracji drogowej będą łatwiej mogli identyfikować i eliminować miejsca niebezpieczne na drodze, zaś projektanci i wykonawcy lepiej współpracować z administracją drogową, dzięki jednolitym standardom bezpieczeństwa.

Harmonogram zajęć

DZIEŃ PIERWSZY 09:00 – 15:30

1. Identyfikacja potencjalnych zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na etapie projektowania infrastruktury drogowej.
2. Przeglądy infrastruktury drogowej i identyfikacja cech mających negatywny wpływ na bezpieczeństwo użytkowników.
3. Analiza przyczyn zdarzeń drogowych i wnioski w zakresie poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu w miejscach koncentracji wypadków i kolizji.
4. Identyfikacja miejsc niebezpiecznych w praktyce – zajęcia terenowe z podziałem na grupy.

Przerwy kawowe: 10:30 – 10:45, 12:15 – 12:30

Obiad: 13:15 – 14:00

DZIEŃ DRUGI 09:00 – 15:30

5. Opracowanie wyników obserwacji terenowych – prace w grupach.
6. Prezentacje wyników obserwacji terenowych.
7. Działania profilaktyczne dla poprawy bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg.
8. Identyfikacja miejsc niebezpiecznych w projektach infrastruktury drogowej – ćwiczenia praktyczne na wybranych przykładach.

Przerwy kawowe: 10:30 – 10:45, 12:15 – 12:30

Obiad: 13:15 – 14:00

Ekspert prowadzący

Marek Wierzchowski - audytor bezpieczeństwa ruchu drogowego, biegły sądowy w zakresie inżynierii ruchu drogowego oraz prawa o ruchu drogowym, wieloletni projektant dróg i organizacji ruchu, członek założyciel Stowarzyszenia Klub Inżynierii Ruchu

Cena szkolenia, warunki płatności i rezygnacji

Cena szkolenia wynosi 1000 zł + VAT.

W przypadku finansowania szkolenia w co najmniej 70% ze środków publicznych (dotyczy podmiotów sfery budżetowej oraz podmiotów prywatnych, które otrzymały dofinansowanie na szkolenia ze środków publicznych) przysługuje zwolnienie z VAT.

Termin płatności

Opłatę za szkolenie należy wpłacić na konto nr **10 1950 0001 2006 6922 3346 0002** – do dnia **30.05.2018 r.**

Warunki rezygnacji

- do dnia 30.05.2018 r. – bezkosztowo
- do dnia 07.06.2018 r. – 20% ceny uczestnictwa
- po dniu 07.06.2018 r. – 100% ceny uczestnictwa

Zgłoszenie rezygnacji prosimy przysłać w formie pisemnej na e-mail biuro@perspektywaekspertow.pl (zalecane) lub fax 22 350 77 68

Termin i forma zapisów

Zgłoszenia na szkolenie prosimy przysłać **do dnia 30.05.2018 r.** wyłącznie na formularzu zgłoszeniowym (plik do pobrania również na naszej stronie www.perspektywaekspertow.pl przy opisie danego szkolenia) na e-mail biuro@perspektywaekspertow.pl (zalecane) lub fax 22 350 77 68.

Osoby zainteresowane danym szkoleniem, a nie mogące jeszcze przesłać formalnego zgłoszenia, zachęcamy do dokonywania niezobowiązującej wstępnej rezerwacji (rezerwacja elektroniczna – na naszej stronie www.perspektywaekspertow.pl przy opisie danego szkolenia) lub o kontakt z biurem biuro@perspektywaekspertow.pl tel. 22 408 88 33.

Miejsce szkolenia

Szkolenie odbędzie się w centrum Warszawy – dokładna lokalizacja zostanie podana zarejestrowanym uczestnikom najpóźniej na 10 dni przed datą szkolenia.

Materiały szkoleniowe

Uczestnicy otrzymują czarno-białe materiały drukowane zawierające prezentacje wykorzystywane podczas szkolenia oraz ewentualnie inne materiały pomocnicze.

Na zakończenie szkolenia uczestnicy otrzymują imienne świadectwa uczestnictwa w szkoleniu.