

Zaprasza na szkolenie

Mieszanki mineralno-asfaltowe w teorii i praktyce.

Kompleksowe podejście do projektowania, wykonywania i kontroli laboratoryjnej technologii asfaltowych

Stryków, 22.03.2019 r.

Cel szkolenia

Celem szkolenia jest zapoznanie słuchaczy z praktycznymi aspektami pracy z mieszankami mineralno-asfaltowymi, które przechodzą drogę od laboratorium, poprzez wytwórnię, na budowę drogi. Doświadczeni eksperci wskażą najbardziej newralgiczne punkty, w których powstaje najwięcej błędów, skutkujących ostatecznie wadliwym wykonaniem nawierzchni. Analiza przyczyn i skutków popełnianych błędów będzie uzupełniona o dobre praktyki wykonawcze. Szczególna uwaga będzie też zwrócona na współpracę różnych działów/komórek biorących udział w różnych etapach zamówienia, przygotowania, realizacji i kontroli inwestycji (budowy drogi o nawierzchni bitumicznej).

Harmonogram zajęć

CZAS ZAJĘĆ 09:00 – 16:00

- 1.1 Kruszywa** do mm-a – podstawowe informacje, wpływ niektórych cech na produkcję i wbudowywanie mieszanki
- 1.2 Asfalt** – rodzaje i temperatury technologiczne; asfalt z dodatkami
- 1.3 Dodatki** do mm-a – rodzaje, wpływ na cechy mieszanek i technologię wbudowania
- 1.4 Mieszanki mineralno – asfaltowe** – rodzaje mieszanek stosowanych w Polsce, oznaczenia, podstawowe informacje związane z wprowadzaniem mm-a do obrotu
- 2.1 Projektowanie mm-a** – podstawowe cechy i wymagania oraz ich wpływ na produkcję i wbudowywanie mm-a, ZKP, DWU i oznakowanie CE
- 2.2 Produkcja mm-a** – recepta robocza, dozowanie wstępne, zaroby próbne (asfalt lany, beton asfaltowy, SMA)
- 2.3 Pobieranie próbek** z mieszanki i gotowej warstwy – zasady i cel pobierania próbek
- 3. Technologia wbudowania mm-a**
 - Sprzęt
 - Skropienie międzywarstwowe
 - Złącza podłużne i spoiny robocze
 - Podstawowe kanony wbudowywania mm-a i możliwości popełnienia błędów (asfalt lany, beton asfaltowy, SMA)
 - Wady nawierzchni
- 4. Istotne elementy współpracy służb laboratoryjnych oraz oddziału wykonawczego**
 - Przygotowywanie oferty
 - przygotowanie do wykonywania robót
 - Produkcja mm-a i kontrola wbudowania
 - Sprzedaż i okres gwarancyjny

Przerwy kawowe: 10:30 – 10:45, 12:15 – 12:30; Obiad: 14:00 – 14:45

Powyższe informacje będą ilustrowane konkretnymi przykładami z budów, ze szczególnym uwzględnieniem przykładów negatywnych z analizą ich przyczyn.

Eksperti prowadzący

Maria Bogacka - główny technolog, specjalista w zakresie badań laboratoryjnych i technologii robót drogowych

Halina Sarlińska – specjalista w zakresie nawierzchni asfaltowych z ponad 20-letnim doświadczeniem w firmach budownictwa drogowego – PRInż S.A., Polimex S.A., VIAKONTROL Sp. z o.o.

Cena szkolenia, warunki płatności i rezygnacji

Cena szkolenia wynosi 500 zł + VAT.

W przypadku finansowania szkolenia w co najmniej 70% ze środków publicznych (dotyczy podmiotów sfery budżetowej oraz podmiotów prywatnych, które otrzymały dofinansowanie na szkolenia ze środków publicznych) przysługuje zwolnienie z VAT.

Termin płatności

Opłatę za szkolenie należy wpłacić na konto nr **10 1950 0001 2006 6922 3346 0002** – do dnia **08.03.2019 r.**

Warunki rezygnacji

- do dnia 08.03.2019 r. – bezkosztowo

- do dnia 20.03.2019 r. – 20% ceny uczestnictwa

- po dniu 20.03.2019 r. – 100% ceny uczestnictwa

Zgłoszenie rezygnacji prosimy przesyłać w formie pisemnej na e-mail biuro@perspektywaekspertow.pl (zalecane)

lub fax 22 350 73 56

Termin i forma zapisów

Zgłoszenia na szkolenie prosimy przysyłać **do dnia 08.03.2019 r.** wyłącznie na formularzu zgłoszeniowym (plik do pobrania również na naszej stronie www.perspektywaekspertow.pl przy opisie danego szkolenia) na e-mail biuro@perspektywaekspertow.pl lub fax 22 350 73 56.

Osoby zainteresowane danym szkoleniem, a nie mogące jeszcze przesłać formalnego zgłoszenia, zachęcamy do dokonywania niezobowiązującej wstępnej rezerwacji (rezerwacja elektroniczna – na naszej stronie www.perspektywaekspertow.pl przy opisie danego szkolenia) lub o kontakt z biurem biuro@perspektywaekspertow.pl tel. 22 408 88 33.

Miejsce szkolenia

Szkolenie odbędzie się w **Strykowie** (blisko węzła autostrad A1 i A2). Dokładna lokalizacja zostanie przekazana zarejestrowanym uczestnikom najpóźniej na 10 dni przed terminem szkolenia.

Materiały szkoleniowe

Uczestnicy otrzymują czarno-białe materiały drukowane zawierające prezentacje wykorzystywane podczas szkolenia oraz ewentualnie inne materiały pomocnicze.

Na zakończenie szkolenia uczestnicy otrzymują imienne świadectwa uczestnictwa w szkoleniu.