

Zajęcie pasa drogowego

– zajęcie klasyczne, zajęcie bez zezwolenia i awaryjne zajęcie pasa drogowego.

Zagadnienia specjalistyczne i zawansowane.

18.05.2022 r. Możliwość wyboru formy: stacjonarnie w Warszawie lub online

Adresaci szkolenia

Szkolenie dedykowane jest dla organów administracji publicznej oraz firm projektowych i wykonawczych – projektujących i/lub prowadzących prace drogowe lub inne prace ingerujące w pas drogi publicznej.

Szkolenie jest w szczególności dedykowane dla pracowników **zarządców dróg publicznych**, którzy wydają zezwolenia na zajęcie pasa drogowego oraz decyzje lokalizacyjne na umieszczanie urządzeń w pasie drogi publicznej.

Cel szkolenia

- Zrozumienie zaawansowanych aspektów wydawania decyzji zezwalających na zajęcie pasa drogowego:
 - nakładanie się (pokrywanie) się zezwoleń na zajęcie pasa drogowego z innymi postępowaniami,
 - umiejętność zbierania dowodów przy zajęciu pasa drogowego bez zezwolenia (art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych),
 - przepisy regulujące procedurę zajęcia pasa drogowego a presja społeczna,
 - zajęcie pasa drogowego, a organizacja ruchu drogowego,
 - przedłużanie zajęcia pasa drogowego (dopuszczalny zakres i stosowanie).
 - Specjalne tryby: art. 132, 155 i 162 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego w związku z art. 40 ustawy o drogach publicznych.
- Zrozumienie nowelizacji przepisów rozporządzenia z dnia 13 września 2019 roku w kontekście zajęcia pasa drogowego,
- Zrozumienie zmian w ustawie o drogach publicznych w sprawach awaryjnych zajęć pasa drogowego po 01 stycznia 2020 roku,
- Zasady praktycznego stosowania zasad nowelizacji rozporządzenia,
- Wskazanie na praktyczny sposób rozwiązywania problemów związanych z lokalizacją zjazdów publicznych i indywidualnych po 13 września 2019 roku (konkretne przypadki i typy rozwiązań projektowych),
- Zakres współpracy organów administracji publicznej z innymi organami administracji publicznej,
- Rola projektanta budownictwa drogowego,
- Rola organu udzielającego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego,
- Rola organów administracji architektoniczno-budowlanej (Starosta, Wojewoda) po zmianie przepisów dotyczących warunków technicznych,
- Modelowe zasady zajmowania pasa drogowego,
- Odwołania od zajęć pasa drogowego.

Nadrzędny cel szkolenia:

Szkolenie ma na celu przede wszystkim omówienie problemów i kontrowersji powstających przy zajmowaniu pasa drogowego.

Szkolenie określa wpływ tych zmian na pracę zarządcy drogi publicznej oraz na działania organu administracji architektoniczno-budowlanej przy wydawaniu rozstrzygnięć. Szkolenie ma pomóc w dobrym zrozumieniu wprowadzonych zmian i powodów dla których zmiany te zostały prowadzone.

Szkolenie ma pomóc w prawidłowym:

- pozyskiwaniu decyzji zezwalających na zajęcie pasa drogowego,
- prowadzeniu procedury związanej z pozyskaniem decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego,
- wydawaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego:
 - na czas robót,
 - na zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności,
 - na umieszczanie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z ruchem drogowym,
 - w innych celach,
- zrozumieniu procedur odwoławczych do Samorządowych Kolegiów Odwoławczych i Wojewódzkich Sądów Administracyjnych.

Prowadzący szkolenie prowadząc ożywioną dyskusję połączoną z prezentacją ukazuje różnice i zmiany które są wywołane nowelizacją przepisów.

1. Decyzja na zajęcie pasa drogowego.
 - a. Zasady ogólne,
 - b. Tryb wydawania,
 - c. Stosowanie zasad Kodeksu Postępowania Administracyjnego.
2. Omówienie rodzajów decyzji na zajęcie pasa drogowego.
 - a. prowadzenie robót w pasie drogowym,
 - b. umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
 - c. umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam,
 - d. zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych,
3. Zasady naliczania opłat za zajęcie pasa drogowego.
4. Rozumienie pojęć:
 - a. „rzut poziomy”,
 - b. „powierzchnia reklamy”,
 - c. „powierzchnia urządzenia infrastruktury”.
5. Podmioty objęte zwolnieniem z opłat za zajęcie pasa drogowego.
6. Zasady naliczania opłaty za powierzchnie +/- 1,0 m².
7. „Techniki” unikania opłat za zajęcie pasa drogowego – próby rozwiązania problemu.
[Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy]
8. Koordynacja robót budowlanych w trybie wspierania usług i sieci telekomunikacyjnych.
9. „Wspólny wniosek” o zajęcie pasa drogowego złożony przez kilka podmiotów.
10. Zajęcie pasa drogowego a decyzje zezwalające na realizację inwestycji drogowych (ZRID).
 - a. zasad rozliczenia opłat w przypadku zmian przebiegu sieci/urządzeń,
 - b. różne reżimy prawne,
11. Decyzje ostateczne na zajęcie pasa drogowego, a decyzje prawomocne na zajęcie pasa drogowego,
 - a. Korzystanie z oświadczeń o zrzeczeniu się prawa do wnoszenia odwołania,
 - b. Cofanie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wnoszenia odwołania i skutki prawne,
 - c. Wykonywania robót drogowych na podstawie decyzji ostatecznej lecz nieprawomocnej,
12. Uwierzytelnianie dokumentów przy występowaniu o zajęcie pasa drogowego.
 - a. Rola upoważnionego pracownika organu administracji publicznej,
 - b. Zasady poświadczania,
 - c. Reakcje organu administracji publicznej na kopie dokumentów,
13. Zasady wzywania do uzupełniania braków,
14. Wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w ciągach dróg położonych na gruntach niebędących własnością zarządcy drogi publicznej.
 - a. Relacje pomiędzy inwestorem z zarządcą drogi publicznej,
 - b. Pojęcie „prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane”,
 - c. Właściwe stosowanie przepisów art. 73 ustawy z 13 października 1998 roku przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną,
 - d. Właściwe stosowanie przepisów „specustawy drogowej” (ZRID).
[Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy]
15. Wprowadzenie w pas drogi publicznej
 - a. Moment wydania decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego,
 - b. Dokonanie zawiadomień o wprowadzeniu zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu,
 - c. Podpisanie protokołów przejęcia pasa drogowego i zdania pasa drogowego,
16. Warianty zajmowania pasa drogowego – realizacja robót „w praktyce”.
17. Konsekwencje niewłaściwego wprowadzenia w pas drogowy:
 - a. Konsekwencje karnoprawne,
 - b. Sankcje administracyjnoprawne,
 - c. Konsekwencje praktyczne (realizacyjne).
18. Egzekwowanie oznakowania robót drogowych:
 - a. Mechanizm organu zarządzającego ruchem na drodze,
 - b. Mechanizm Policji (organ kontroli ruchu drogowego),
 - c. Mechanizm zarządcy drogi publicznej.
[Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy]
19. Elementy kluczowe decyzji na zajęcie pasa drogowego.
20. Rozumienie pojęcia „planu sytuacyjnego z zaznaczeniem granic i wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego”,
21. Uznaniowy zakres wymagania zatwierdzonej organizacji ruchu na czas robót.
 - a. Wpływ na ruch drogowy,
 - b. Ograniczenie widoczności na drodze,
 - c. Wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów,
 - d. Wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pieszych,
22. Zajęcie pasa drogowego bez zatwierdzonej organizacji ruchu.

- a. Szkic zabezpieczenia robót,
 - b. Plan zabezpieczenia robót,
 - c. Oświadczenie o zabezpieczeniu robót.
23. Harmonogram robót drogowych (etapowość).
24. Analiza „modelowych” zajęć pasa drogowego.
25. Właściwy sposób formułowania pełnomocnictw.
[Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy]
26. Stosowanie specjalnych trybów w sprawach zajęcia pasa drogowego:
- a. art. 132 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego,
 - b. art. 155 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego,
 - c. art. 162 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego,
27. Wpływ innych postępowań na sprawy dotyczące zajęcia pasa drogowego:
- a. „Samowole budowlane” w pasie drogi publicznej.
 - b. Rozbudowa/rozbiórka obiektów w pasie drogi publicznej.
 - c. „Czyszczenie” pasa drogi publicznej z elementów niezwiązanych z infrastrukturą drogową.
 - d. Nakładające się odwołania od decyzji zezwalających na zajęcie pasa drogowego.
28. Zajęcie pasa drogowego a zatwierdzona organizacja ruchu drogowego.
- a. „Opinie” zarządcy drogi do projektu czasowej organizacji ruchu, a zezwolenie na zajęcie pasa drogowego,
 - b. Respektowanie zatwierdzeń organizacji ruchu drogowego na czas robót dokonanych przez organ zarządzający ruchem na drodze,
 - c. Orzecznictwo Samorządowych Kolegiów Odwoławczych i sądów administracyjnych,
29. Kolidz w zajęciu pasa drogowego.
- a. Możliwość wykonywania robót na jednym odcinku pasa drogowego na podstawie dwóch odrębnych zatwierdzeń czasowej organizacji ruchu,
 - b. Możliwość wykonywania robót w pasie drogowym na podstawie jednej zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu,
 - c. Koordynacja robót w pasie drogi publicznej,
 - d. „istnienie zasady pierwszeństwa?”
- [Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy]
30. Zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia (art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych).
31. Zasady dokumentowania zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia.
- a. Skuteczność działań zarządców dróg,
 - b. Praktyki wykonawców robót drogowych,
 - c. Wykonywania pomiarów obszaru pasa drogowego zajętego bez zezwolenia,
 - d. Reguły i dobre praktyki w tworzeniu dokumentacji fotograficznej.
32. Tryb i sposób wydawania decyzji za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia.
33. Kontynuacja naprzemiennie zajęć pasa drogowego za zezwolenie i bez zezwolenia.
34. Orzecznictwo samorządowych kolegiów odwoławczych i sądów administracyjnych.
[Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy]
35. Awaryjne zajęcie pasa drogowego.
36. Jak prawidłowo skompletować dokumenty do wniosku? (wspólna analiza i wskazanie elementów szczegółowych)
37. Roboty kwalifikujące się do awaryjnego zajęcia pasa drogowego.
38. Kto może awaryjnie zajmować pas drogowy?
39. Problematyka uznaniowości zarządcy drogi publicznej w toku akceptacji awaryjnego zajęcia pasa drogowego.
40. Rola zarządcy drogi publicznej przy awaryjnym zajęciu pasa drogowego.
41. Rola organu zarządzającego ruchem na drodze przy awaryjnym zajęciu pasa drogowego.
[Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy]
42. Sposób i zasady egzekwowania prawidłowości wykonywania robót przy awaryjnym zajęciu pasa drogowego.
43. Awaryjne zajęcie pasa drogowego w obszarze objętym gwarancją wykonawcy robót drogowych.
- a. przenoszenie gwarancji,
 - b. egzekwowanie warunków wynikających z gwarancji,
 - c. prace pogwarancyjne,
 - d. przedłużanie gwarancji po awaryjnych zajęciach pasa drogowego.
44. Weryfikacja prawidłowości pomiaru obszaru drogi publicznej wykorzystywanego na awaryjne zajęcie pasa drogowego.
45. „Bierne tolerowanie” przez zarządcę drogi publicznej awaryjnego zajęcia pasa drogowego.
46. Łącznie „awaryjnych” zajęć pasa drogowego.
47. Wpływ awaryjnego zajęcia pasa drogowego na ruch drogowych i zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego.
48. Przekwalifikowanie „awaryjnego zajęcia pasa drogowego” w zajęcie pasa drogowego poprzedzone zezwoleniem.
49. Reakcje zarządu drogi w przypadku powstawania zagrożeń w bezpieczeństwie ruchu drogowego.
[Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy]
50. Orzecznictwo sądów administracyjnych w sprawie zajęcia pasa drogowego.
51. Orzecznictwo sądów administracyjnych w sprawie zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia.
52. Orzecznictwo sądów administracyjnych w sprawie awaryjnego zajęcia pasa drogowego.

[Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy]

53. Lokalizacja zjazdów z uwzględnieniem nowych warunków technicznych dla dróg obowiązujących od 13 września 2019 roku – wpływ na decyzje lokalizacyjne i decyzje na zajęcie pasa drogowego.
54. Rozumienie pojęć zjazdu „istniejącego” i „projektowanego”.
55. Nowa klasyfikacja i definicje:
 - a. Zjazd indywidualny – parametry techniczne, podmioty dedykowane, zakres stosowania.
 - b. Zjazd publiczny – parametry techniczne, podmioty dedykowane, zakres stosowania.
56. Przypadki stosowania nowych przepisów warunków technicznych dla dróg obowiązujących od 13 września 2019 roku.
57. Zjazdy publiczne i zjazdy indywidualne w sytuacji usunięcia terminu „linii rozgraniczających drogę publiczną”.
58. Zjazd publiczny i zjazd indywidualny w pojęciu „granic pasa drogi publicznej”.
59. Zjazdy publiczne i indywidualne – drogi publiczne,
60. Zjazdy publiczne i indywidualne – drogi wewnętrzne.
61. Zajęcia pasa drogowego na budowę zjazdów indywidualnych i publicznych.

Podczas przerw uczestnicy stacjonarni mają zapewniony serwis kawowy oraz lunch.

Ekspert prowadzący

r. pr. dr/inż. **Jonatan Hasiewicz** - doktor nauk prawnych, radca prawny, inżynier ruchu drogowego. Ukończył Wydział Prawa i Administracji Uniwersytetu Warszawskiego na kierunku prawo oraz Politechnikę Krakowską Wydział Inżynierii Ruchu Drogowego. Dodatkowo uzyskał stopień doktora nauk prawnych w Instytucie Nauk Prawnych Polskiej Akademii Nauk w specjalności organizacja ruchu drogowego. Specjalizuje się w tematyce bezpieczeństwa ruchu drogowego, organizacji ruchu drogowego, prawie inwestycji drogowych, Prawie Administracyjnym i Postępowaniu Administracyjnym. Aktywny uczestnik systemu zarządzania ruchem na drogach. Projektant zmian w czasowej i stałej organizacji ruchu.

Forma szkolenia

Uczestnicy mają możliwość wyboru formy, w jakiej chcą uczestniczyć. Osoby preferujące tradycyjną formę stacjonarną i ceniące bezpośredni kontakt z trenerem zapraszamy do Warszawy (dokładna lokalizacja zostanie przekazana zarejestrowanym uczestnikom najpóźniej na 10 dni przed szkoleniem). Osobom obawiającym się zagrożeń związanych z pandemią, polecamy formę online – transmisję na żywo. Podczas szkolenia uczestnicy online mogą kontaktować się z wykładowcą zadając pytania poprzez czat. Wykładowca będzie odpowiadać na otrzymane pytania w blokach przeznaczonych na dyskusję.

Materiały szkoleniowe

Uczestnicy stacjonarni otrzymują drukowane materiały szkoleniowe.

Uczestnicy online otrzymują przed szkoleniem materiały w wersji elektronicznej (pliki PDF).

Cena szkolenia, warunki płatności i rezygnacji

Cena uczestnictwa w szkoleniu stacjonarnym wynosi 550 zł + VAT. Cena promocyjna przy zgłoszeniu minimum 3 uczestników z jednej firmy/instytucji wynosi 500 zł + VAT

Cena uczestnictwa w szkoleniu online wynosi 450 zł + VAT. Cena promocyjna przy zgłoszeniu minimum 3 uczestników z jednej firmy/instytucji wynosi 400 zł + VAT

W przypadku finansowania szkolenia w co najmniej 70% ze środków publicznych (dotyczy podmiotów sfery budżetowej oraz podmiotów prywatnych, które otrzymały dofinansowanie na szkolenia ze środków publicznych) przysługuje zwolnienie z VAT.

Termin płatności

Opłatę za szkolenie należy wpłacić na konto nr **10 1950 0001 2006 6922 3346 0002** – do 14 dni przed datą szkolenia.

Warunki rezygnacji

- do 14 dni przed datą szkolenia – bezkosztowo

- do 2 dni przed datą szkolenia – 20% ceny uczestnictwa

- mniej niż 2 dni przed datą szkolenia – 100% ceny uczestnictwa

Zgłoszenie rezygnacji prosimy przysyłać w formie pisemnej na e-mail biuro@perspektywaekspertow.pl .

Termin i forma zapisów

Zgłoszenia na szkolenie prosimy przysyłać **najpóźniej na 14 dni przed datą szkolenia** r. wyłącznie na formularzu zgłoszeniowym (plik do pobrania również na naszej stronie www.perspektywaekspertow.pl przy opisie danego szkolenia) na e-mail biuro@perspektywaekspertow.pl .

Osoby zainteresowane danym szkoleniem, a nie mogące jeszcze przesłać formalnego zgłoszenia, zachęcamy do kontaktu z biurem biuro@perspektywaekspertow.pl tel. 22 408 88 33.