

Nowelizacja warunków techniczno-budowlanych dla dróg publicznych, ustawy o drogach publicznych i ustawy Prawo o ruchu drogowym – prawo, projektowanie i praktyka stosowania

01.12.2023 r. Możliwość wyboru formy: stacjonarnie w Warszawie lub online

Adresaci szkolenia

Grupą dla której szkolenie może okazać się niezwykle przydatne są projektanci budownictwa drogowego i organy uzgadniające projekty budowlane, którzy wielokrotnie borykają się z problemami natury prawnej i praktycznej w uzgadnianiu drogowych projektów budowlanych po zmianach wprowadzonych 21 września 2022 roku do polskiego systemu prawnego.

Szkolenie jest w szczególności dedykowane dla pracowników **zarządców dróg publicznych**, którzy wnioskuje w trybie ZRID, w trybie zgłoszenia prowadzenia robót lub w trybie pozwolenia na budowę o przebudowę geometrii dróg publicznych po zmianach przepisów z dnia 21 września 2022 roku.

Cel szkolenia

- Zrozumienie nowych pojęć ustawy o drogach publicznych i ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- Zmiany w zarządzaniu drogami i zarządzaniu ruchem drogowym po 21 września 2022 roku,
- Zrozumienie nowych przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych wprowadzonych 21 września 2022 roku,
- Zasady praktycznego stosowania nowego rozporządzenia techniczno-budowlanego,
- Wskazanie na praktyczny sposób rozwiązywania problemów związanych z projektowaniem dróg po 21 września 2022 roku (konkretne przypadki i typy rozwiązań projektowych),
- Zakres współpracy organów administracji publicznej z innymi organami administracji publicznej,
- Rola projektanta budownictwa drogowego,
- Rola organu udzielającego odstępstwa od rozwiązań projektowych,
- Okresy intertemporalne (przejściowe) w stosowaniu przepisów techniczno-budowlanych rozporządzenia obowiązującego od 21 września 2022 roku,
- Rola zarządcy drogi publicznej w uzgadnianiu projektów drogowych,
- Rola zarządcy drogi publicznej w występowaniu o decyzje ZRID,
- Rola organów administracji architektoniczno-budowlanej (Starosta, Wojewoda) po zmianie przepisów dotyczących warunków technicznych,
- Egzekwowanie prawidłowego sposobu stosowania nowych rozwiązań projektowych po 21 września 2022 roku.

Szkolenie określa wpływ zmian na pracę zarządców dróg publicznych oraz na działania organu administracji architektoniczno-budowlanej przy wydawaniu rozstrzygnięć (zgłoszenia, pozwolenia na budowę, ZRID). Szkolenie ma pomóc w dobrym zrozumieniu wprowadzonych zmian i powodów dla których zmiany te zostały prowadzone.

Prowadzący szkolenie prowadząc ożywioną dyskusję połączoną z prezentacją ukazuje różnice i zmiany które są wywołane nowelizacją przepisów.

Ekspert prowadzący

r. pr. dr/inż. Jonatan Hasiewicz - doktor nauk prawnych, radca prawny, inżynier ruchu drogowego. Ukończył Wydział Prawa i Administracji Uniwersytetu Warszawskiego na kierunku prawo oraz Politechnikę Krakowską Wydział Inżynierii Ruchu Drogowego. Dodatkowo uzyskał stopień doktora nauk prawnych w Instytucie Nauk Prawnych Polskiej Akademii Nauk w specjalności organizacja ruchu drogowego. Specjalizuje się w tematyce bezpieczeństwa ruchu drogowego, organizacji ruchu drogowego, prawie inwestycji drogowych, Prawie Administracyjnym i Postępowaniu Administracyjnym. Aktywny uczestnik systemu zarządzania ruchem na drogach. Projektant zmian w czasowej i stałej organizacji ruchu.

GODZINY ZAJĘĆ 09:00 – 15:00 (w przypadku rozwiniętej dyskusji, możliwe wydłużenie do 16:00)

ZAGADNIENIA WSTĘPNE

1. Powody wprowadzenia zmian w przepisach ustawy o drogach publicznych.
2. Powody wprowadzenia zmian w przepisach ustawy Prawo o ruchu drogowym.
3. Powody wprowadzenia nowych warunków techniczno-budowlanych dla dróg publicznych.
4. Przepisy intertemporalne i przejściowe – zasady stosowania regulacji w latach 2022 i 2023.
5. Nowe pojęcie „wytycznych” – miękkie zasady zaleceń projektowych. Wzorce i standardy wiedzy technicznej w zakresie budownictwa drogowego – stosowanie obligatoryjne czy dobrowolne?
6. Traktowanie „wytycznych” w kontekście odwołań od rozstrzygnięć organów architektoniczno-budowlanych.
 - [Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy; przykłady projektowe]

CZĘŚĆ I: Zmiany w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Prawo, projektowanie i praktyka.

7. Nowa definicja „drogi” i „drogi publicznej”.
8. Wpływ definicji „drogi” na procedurę projektowania dróg publicznych.
9. „Droga o nawierzchni twardej” i „droga o nawierzchni gruntowej” – nowe rozwiązania.
10. „Droga dla pieszych” – czy chodniki nadal istnieją?
11. „Przejścia sugerowane” i „urządzenia alternatywne” – jak projektować i jak stosować w praktyce?
12. Usytuowanie ścieżek rowerowych w nowym systemie prawno-projektowym. Problematyka przejazdów dla rowerzystów – omówienie problemów interpretacyjnych.
13. Projektowanie obszarów uspokojonego ruchu – zasady ruchu urządzeń wspomagających ruch (UWR), urządzeń transportu osobistego (UTO) i hulajnog elektrycznych (HE).
14. Jezdnie i skrzyżowania po nowelizacji przepisów.
15. Zasady organizacji ruchu drogowego i organizacja ruchu drogowego po nowelizacji przepisów.
16. Definicja „ruchu na drodze” i podstawy jego funkcjonowania.
17. Ustawowe uregulowanie pojęć „geometrii drogi” i „zakresu dostępu do drogi”.
 - [Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy; przykłady projektowe]

CZĘŚĆ II: Zmiany w ustawie o drogach publicznych. Prawo, projektowanie i praktyka.

18. Nowe rozumienie pojęcia pasa drogowego po nowelizacji przepisów – wielkość, rozmiar, szerokość a linie rozgraniczające. Ewolucja przepisów z lat 2019 – 2022.
19. Pojęcie „zasad wiedzy technicznej”.
20. Nowe pojęcia „zjazdu” i „skrzyżowania”. Relacje dostępności drogi z parametrami technicznymi drogi.
21. „Urządzenia obce” – nowa instytucja czy zmiana interpretacyjna?
22. Urządzenia obce w pasie drogi publicznej.
23. Stosowanie odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych po nowelizacji ustawy o drogach publicznych i ustawy Prawo o ruchu drogowym.
 - [Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy; przykłady projektowe]

CZĘŚĆ III: Nowe przepisy techniczno-budowlane z 24 czerwca 2022 roku (stosowanie od 21 września 2022 roku).

24. Zakres stosowania rozporządzenia - projektowanie, budowa, przebudowa lub użytkowanie dróg publicznych.
25. Co to są „podstawowe warunki” projektowe?
26. Wzorce i standardy rekomendowane przez ministra właściwego do spraw transportu.
27. „Cykl życia drogi” – jak rozumieć to pojęcie w kontekście projektowania i użytkowania dróg publicznych?
28. „Trudne warunki” – kiedy istnieją i jak je wykazać?
29. Kto i jak ma uzasadnić „trudne warunki”?
30. „Trudne warunki” a odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych.
31. Skrzyżowania i węzły.
32. Nowa definicja „obszaru skrzyżowania” – rezygnacja z pojęcia „obszaru oddziaływania skrzyżowania”.
33. Nowość „urządzeń alternatywnych”:
 - a. przejścia sugerowane,
 - b. chodnik poprzeczny,
 - c. pas neutralny.
34. Elementy składowe drogi.
35. Klasy dróg i prędkości projektowe – problematyka i przypadki z praktyki – prawo, projektowanie i praktyka.
36. Drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerzystów i pobocza – prawo, projektowanie i praktyka.
37. Drogi dla rowerów – prawo, projektowanie i praktyka.

38. Zjazdy, wyjazdy i wjazdy – prawo, projektowanie i praktyka.
 - a. likwidacja pojęć „zjazdu indywidualnego” i „zjazdu publicznego”,
 - b. nowe typy zjazdów: zjazd zwykły, zjazd techniczny i zjazd awaryjny,
 - c. zjazdy a skrzyżowania; problematyka trudnych warunków.
39. Skrajnie poziome – jezdnia, drogi dla pieszych i rowerzystów i inne. Strefy bez przeszkód.
40. Skrajnie pionowe.
41. Widoczność na skrzyżowania, zjazdach, wjazdach i wyjazdach – nowe warunki i wytyczne.
42. Urządzenia obce i kanały technologiczne.
 - [Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy; przykłady projektowe]

Podczas przerw uczestnicy stacjonarni mają zapewniony serwis kawowy oraz lunch.

Forma szkolenia

Uczestnicy mają możliwość wyboru formy, w jakiej chcą uczestniczyć. Osoby preferujące tradycyjną formę stacjonarną i ceniące bezpośredni kontakt z trenerem zapraszamy do Warszawy (dokładna lokalizacja zostanie przekazana zarejestrowanym uczestnikom najpóźniej na 10 dni przed szkoleniem). Osobom wolącym uniknąć podróży do miejsca szkolenia, polecamy formę online – transmisję na żywo. Podczas szkolenia uczestnicy online mogą kontaktować się z wykładowcą zadając pytania poprzez czat. Wykładowca będzie odpowiadać na otrzymane pytania w blokach przeznaczonych na dyskusję.

Materiały szkoleniowe

Uczestnicy stacjonarni otrzymują drukowane materiały szkoleniowe.

Uczestnicy online otrzymują przed szkoleniem materiały w wersji elektronicznej (pliki PDF).

Cena szkolenia, warunki płatności i rezygnacji

Cena uczestnictwa w szkoleniu stacjonarnym wynosi 595 zł + VAT. Cena promocyjna przy zgłoszeniu minimum 3 uczestników z jednej firmy/instytucji wynosi 555 zł + VAT

Cena uczestnictwa w szkoleniu online wynosi 495 zł + VAT. Cena promocyjna przy zgłoszeniu minimum 3 uczestników z jednej firmy/instytucji wynosi 455 zł + VAT

W przypadku finansowania szkolenia w co najmniej 70% ze środków publicznych (dotyczy podmiotów sfery budżetowej oraz podmiotów prywatnych, które otrzymały dofinansowanie na szkolenia ze środków publicznych) przysługuje zwolnienie z VAT.

Termin płatności

Opłatę za szkolenie należy wpłacić na konto nr **10 1950 0001 2006 6922 3346 0002** – do 14 dni przed datą szkolenia.

Warunki rezygnacji

- do 14 dni przed datą szkolenia – bezkosztowo
- do 2 dni przed datą szkolenia – 20% ceny uczestnictwa
- mniej niż 2 dni przed datą szkolenia – 100% ceny uczestnictwa

Zgłoszenie rezygnacji prosimy przysyłać w formie pisemnej na e-mail biuro@perspektywaekspertow.pl .

Termin i forma zapisów

Zgłoszenia na szkolenie prosimy przysyłać **najpóźniej na 14 dni przed datą szkolenia** r. wyłącznie na formularzu zgłoszeniowym (plik do pobrania również na naszej stronie www.perspektywaekspertow.pl przy opisie danego szkolenia) na e-mail biuro@perspektywaekspertow.pl .

Osoby zainteresowane danym szkoleniem, a nie mogące jeszcze przesłać formalnego zgłoszenia, zachęcamy do kontaktu z biurem biuro@perspektywaekspertow.pl tel. 22 408 88 33.